



### ZEICHENERKLÄRUNG

	Einschnittsböschung		Gemarkungsgrenze
	Entwässerungsmulde		Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)
	Bankett		Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmenden Flächen
	Fahrbahn		zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
	Mittelstreifen		vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	Fahrbahn		dauernd zu belastende Fläche
	Bankett		Fläche im Eigentum der BRD (Bundesstraßenverwaltung)
	Dammböschung		
	Brückenwiderlager		
	Katastergrenzen		
	Vermessung		
	Behelfslage		

  

<b>= laufende Nummer</b>	
<b>1</b>	= Flurstücksnummer
<b>E</b>	= zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
<b>V</b>	= vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
<b>G</b>	= Grunddienstbarkeit

Entwurfsbearbeitung:	<b>Gauß Ingenieure</b>	Datum	Zeichen
H.P. Gauß Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 Tel. (0911) 9409-0		bearbeitet	März 2015
		gezeichnet	März 2015
		geprüft	März 2015
			Selle
			Lindt
			Gräfe

Freistaat Bayern	Unterlage	10.1
Autobahndirektion Nordbayern	Blatt Nr.	2
Feststellungsamt	Datum	
	Zeichen	

<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>	bearbeitet			
BAB A7 Fulda - Würzburg	gezeichnet			
Abchnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried	geprüft	Gz: 422	März 2015	Zeller
Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a		Gz: 4222	März 2015	Mager

mit Streckenanpassung von	<b>Grunderwerbsplan</b>
Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930	
Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5,932	<b>Bau-km 665+350 - Bau-km 665+930</b>
	Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt und geprüft:  
Nürnberg, den 14.08.2015  
Autobahndirektion Nordbayern

*Stadelmeier*  
Stadelmeier, Baudirektor